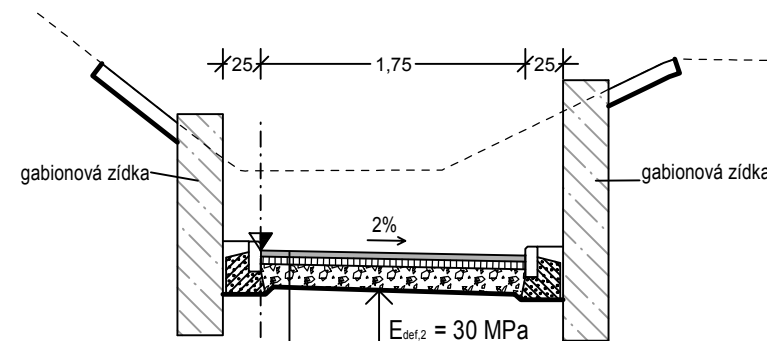


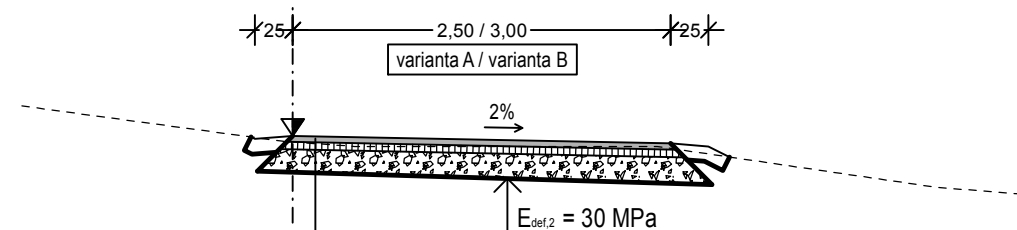
větev A - 0+012.00



KONSTRUKCE CHODNÍKU/SPOLEČNÉHO PÁSU PRO PROVOZ CYKLISTŮ A CHODCŮ

asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 8	5 cm
štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

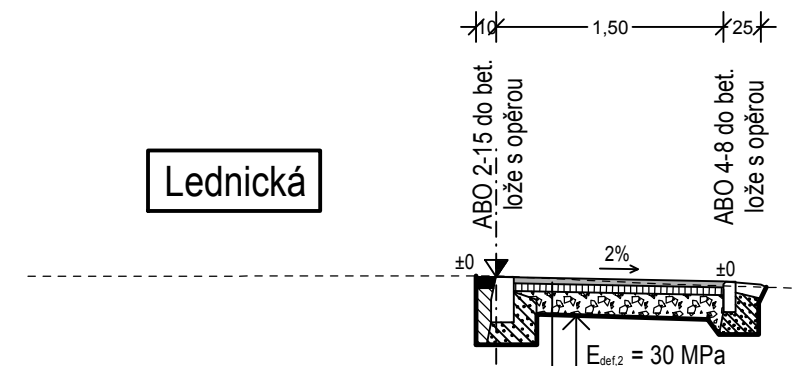
větev A - 0+120.00



KONSTRUKCE CHODNÍKU/SPOLEČNÉHO PÁSU PRO PROVOZ CYKLISTŮ A CHODCŮ

asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 8	5 cm
štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

větev A - 0+300.00

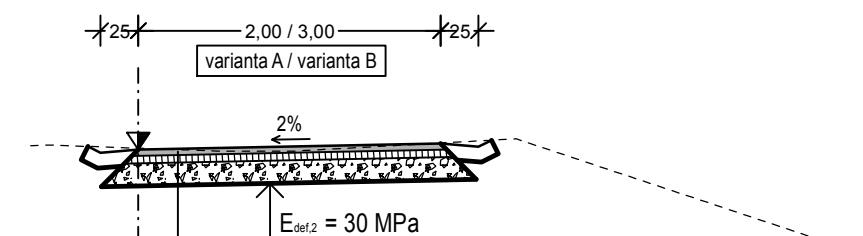


Lednická

KONSTRUKCE CHODNÍKU/SPOLEČNÉHO PÁSU PRO PROVOZ CYKLISTŮ A CHODCŮ

asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 8	5 cm
štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

větev B - 0+162.00



KONSTRUKCE CHODNÍKU/SPOLEČNÉHO PÁSU PRO PROVOZ CYKLISTŮ A CHODCŮ

asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 8	5 cm
štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ PROPOJENÍ ULICE HODĚJOVSKÉ S ULICÍ BROUMARSKOU

Studie proveditelnosti

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HIP:	Kraj:	Objednatel:	Stupeň:
Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Praha		studie
Vypracoval:	MČ:	Městská část Praha 14 Bratří Venclíků 1073 198 21 Praha 9	Měřítko:
Ing. J. Hradil, Ph.D. Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Praha 14		1:50
Kontrola:	Datum:	Část:	Příloha:
Ing. P. Mondschein, Ph.D.	09/2016	-	4.

Studie proveditelnosti

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY